

# Synthetic 5W40 505.01

## Productspecificatieblad



Universele brandstof besparende synthetische motorolie voor brandstof injectie motoren

TOEPASSINGEN	EIGENSCHAPPEN	SPECIFICATIES
Met name aanbevolen voor de smering van alle TDI-motoren met pompverstuivers en voor Common Rail-Turbodieselmotoren.	Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. De olie is samengesteld met eersteklas additieven om te voldoen aan de strenge eisen van de specificatie VW 505.01 met betrekking tot de weerstand tegen oxidatie, indikking van de olie en de vorming van sludge in de motor. Het is een Mid SAPS-olie (gehalte van sulfaat, fosfor en zwavel) die beantwoordt aan de Euro 4- en Euro 5-normen. De olie biedt betrouwbare bescherming van nabehandelingssystemen en roetfilters.	<b>Voldoet aan de eisen van:</b> <b>ACEA C3-12</b> <b>API SN/CF</b> <b>BMW LONGLIFE-04</b> <b>FIAT 9.55535 S2</b> <b>FORD WSS-M2C917-A</b> <b>GM Dexos 2, Dexos 2™</b> <b>MERCEDES BENZ MB 229.31, MB 226.5</b> <b>PORSCHE A40</b> <b>RENAULT RN 0700, RN 0710,</b> <b>VOLKSWAGEN VW 505.01, 505.00</b>

### ANALYSECIJFERS

SAE klasse

5W40

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
CCS viscositeit bij -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Dichtheid bij 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Kinematische viscositeit bij 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	84.7
Kinematische viscositeit bij 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.9
Viscositeitsindex	ASTM D2270		170
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-39
B.N. (HCLO4-methode)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.5
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	235
Sulfaatas getal	ASTM D874	Massa%	0.8